

# **"Ex-croissances", Effet Rebond et propositions pour la Décroissance Soutenable**

François Schneider

***Institut d'Etude Economique et Sociale  
pour la Décroissance Soutenable -  
[www.decroissance.org](http://www.decroissance.org)***

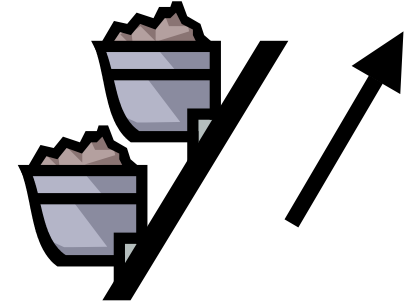
***[www.decroissance.org/francois](http://www.decroissance.org/francois)***

Présentation portée par Jujube dans le cadre de la marche pour  
la décroissance de toutes les tumeurs

# Plan

## 1- Croissance physique/matérielle

*"physico-sarcome"*



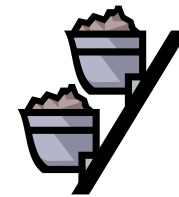
## 2- Croissance économique et "effet rebond"

*"économico-sarcome"*

PIB



## 3- Décroissance soutenable



PIB



*Temps pour soi et pour les autres, équité, santé, nature, sécurité, art, culture ...*



# 1- Croissance physique/matérielle

=

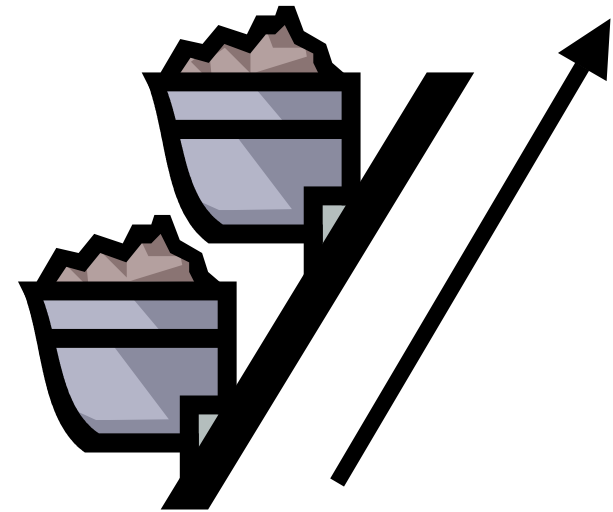
+ de voitures, + de maisons,  
+ d'usines et de mines...

=

+ de pétrole, + de charbon,  
+ d'électricité, + de bois,  
+ d'espaces urbanisés...

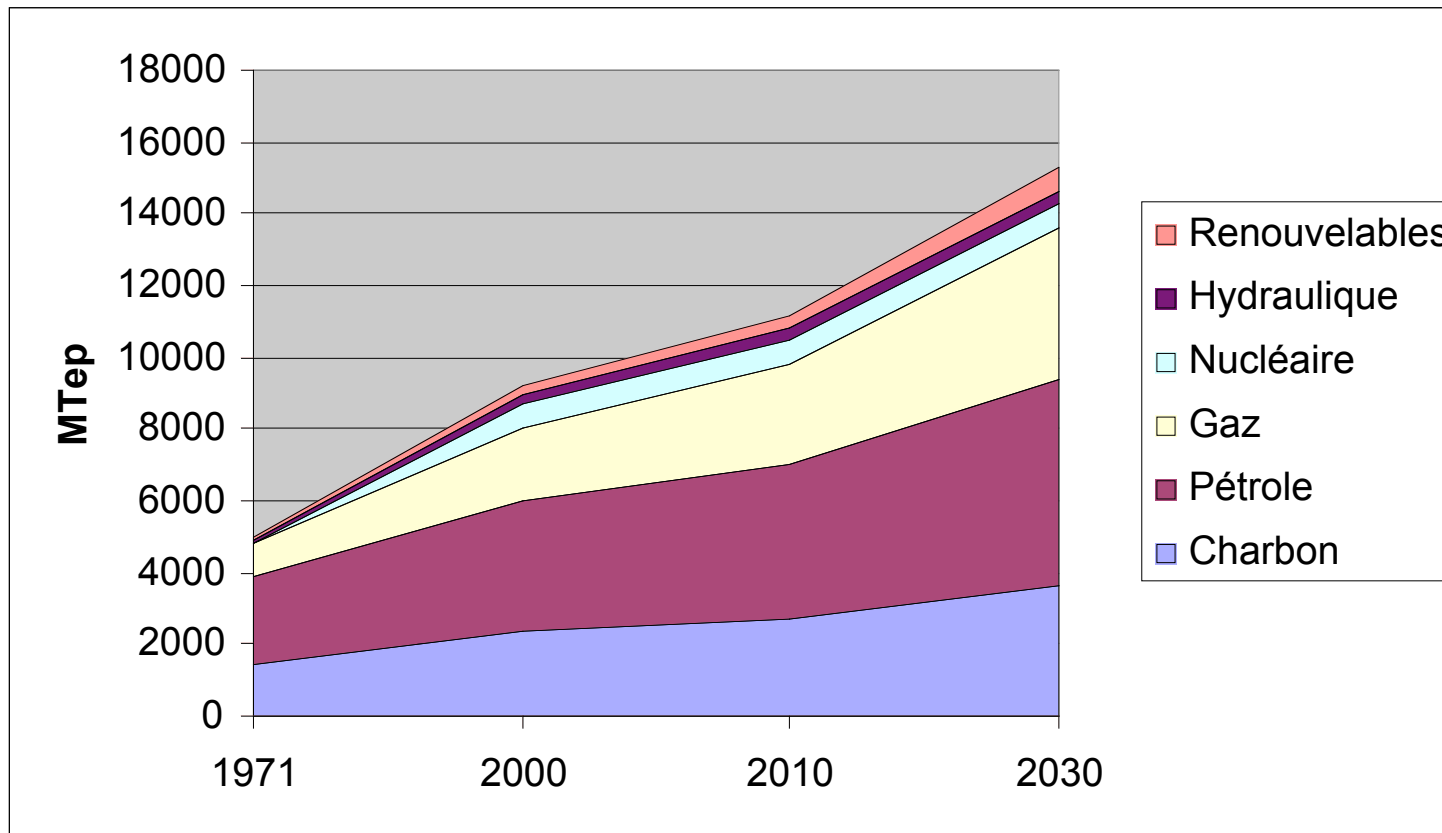
=

Extraction croissante  
des ressources naturelles



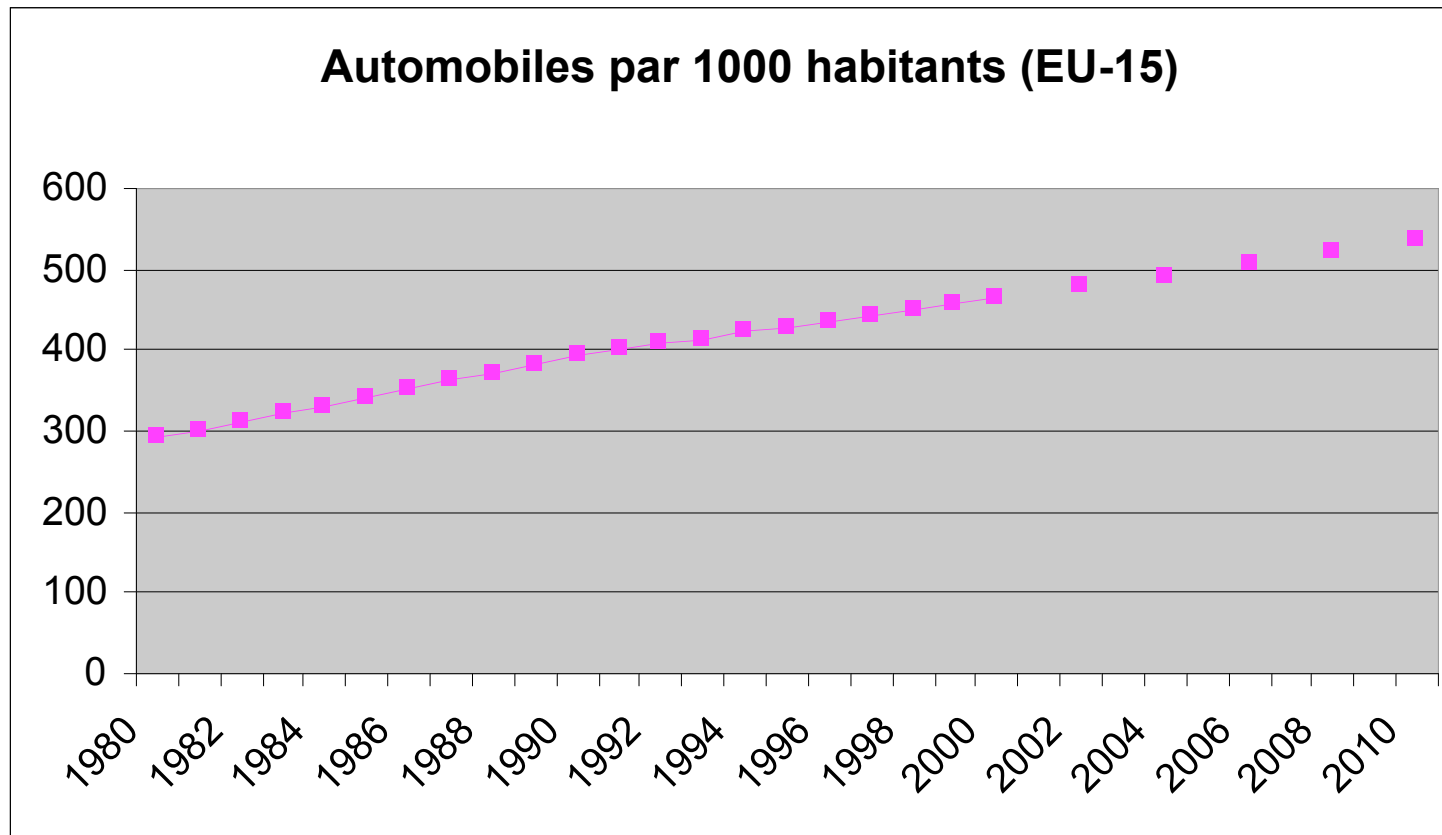
# Croissance énergétique prévue dans le monde

*International Energy Agency*

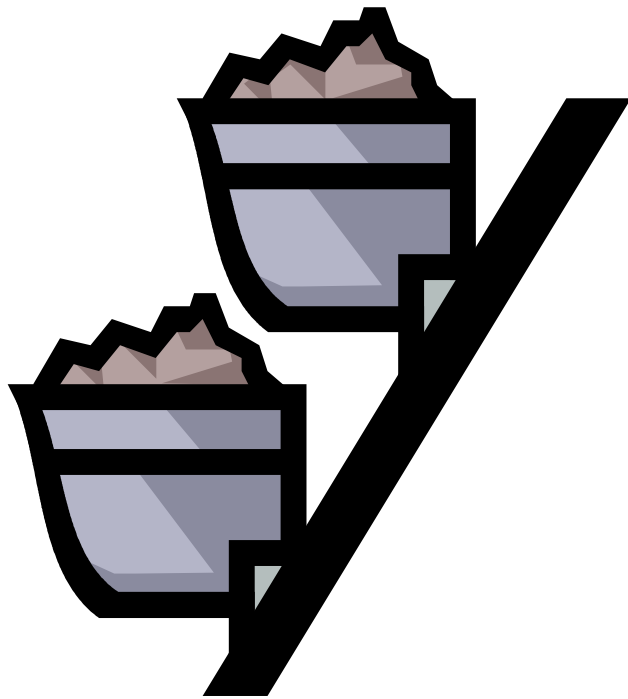


# Prévisions du taux de motorisation

*EEA-2001*



Rien ne se perd, rien ne se crée,  
tout se transforme...



Extraction

=



Déchets et pollutions

Que choisit-on de faire ?

- boucher les fuites ?
- fermer le robinet ?



“La véritable défense  
de l’environnement doit être  
centrée sur le taux global  
d’épuisement des ressources  
(et sur le taux de pollution  
qui en découle).”

*Nicholas Georgescu-Roegen*





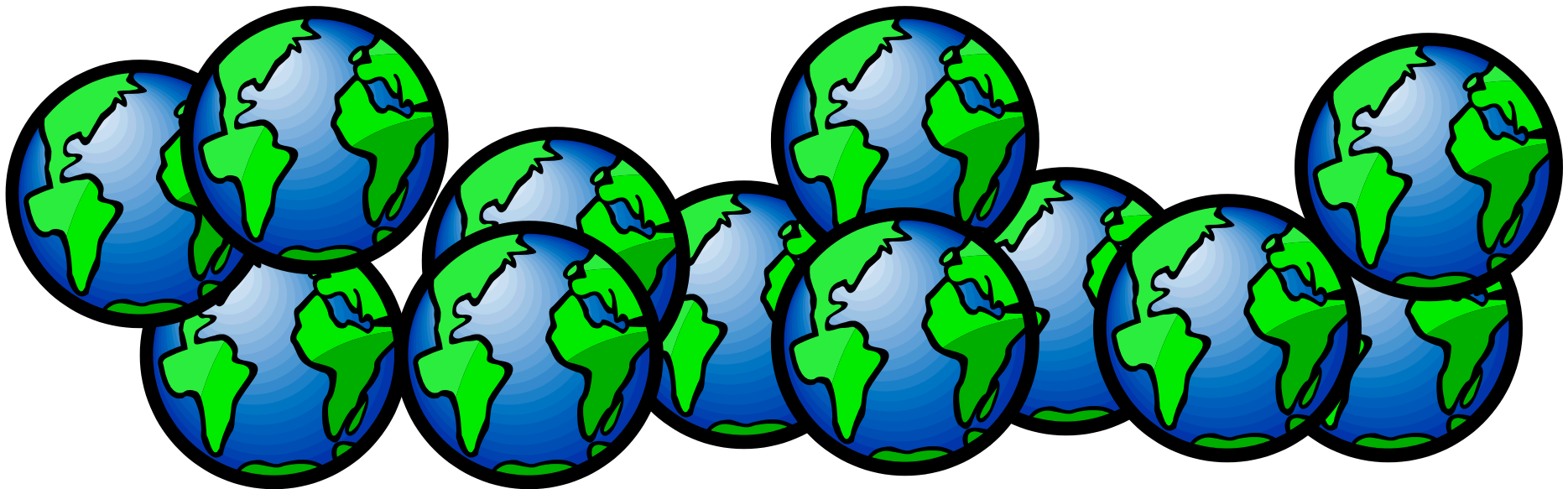
Hypothèse réaliste :  
actuellement, nous extrayons  
deux fois trop

# 20% de l'humanité (pays de l'OCDE)

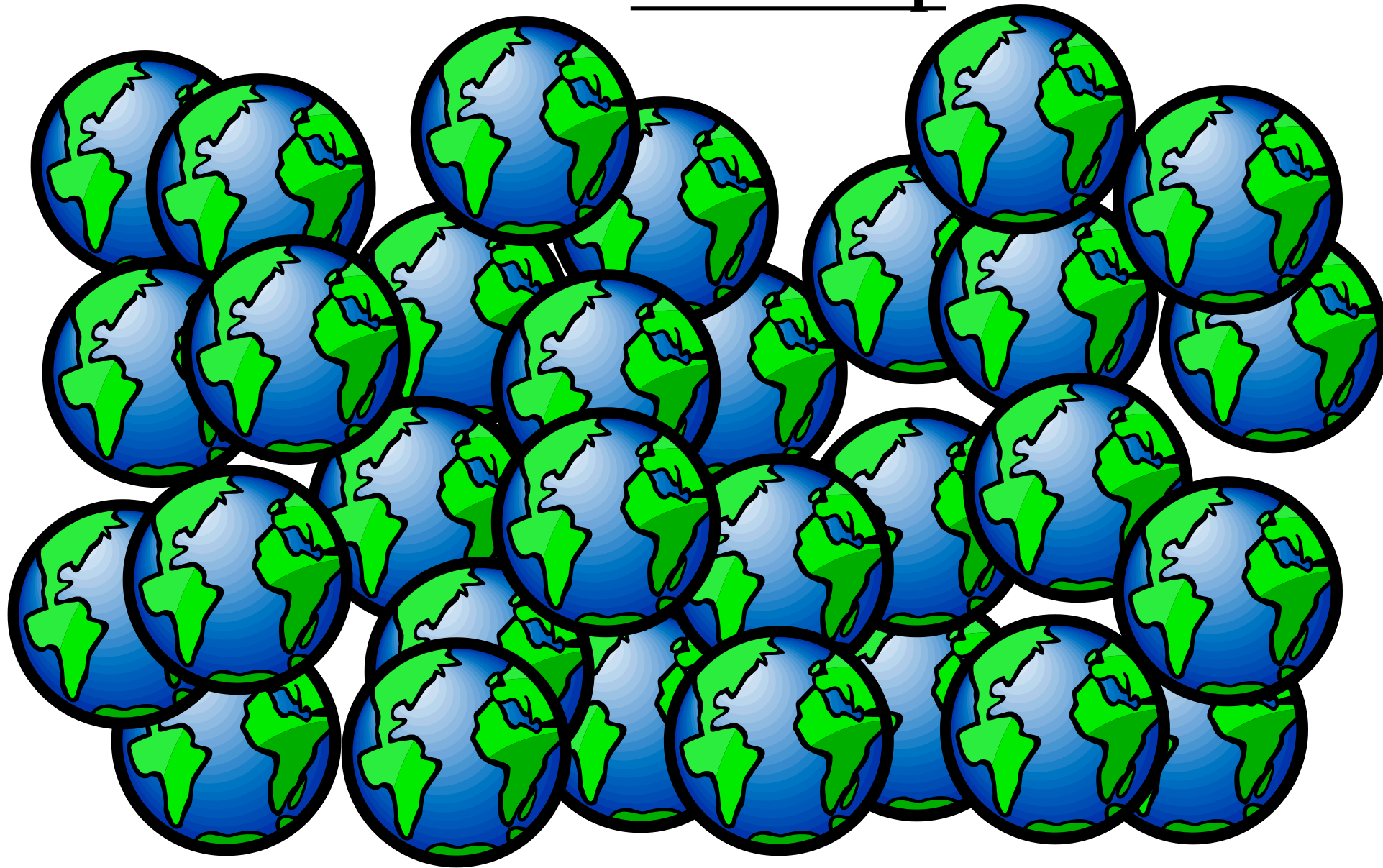
- contribuent à 86% des dépenses mondiales
- détiennent 74% des lignes de téléphone
- consomment 84% du papier
- possèdent 87% des voitures

» Human Development Report 1998

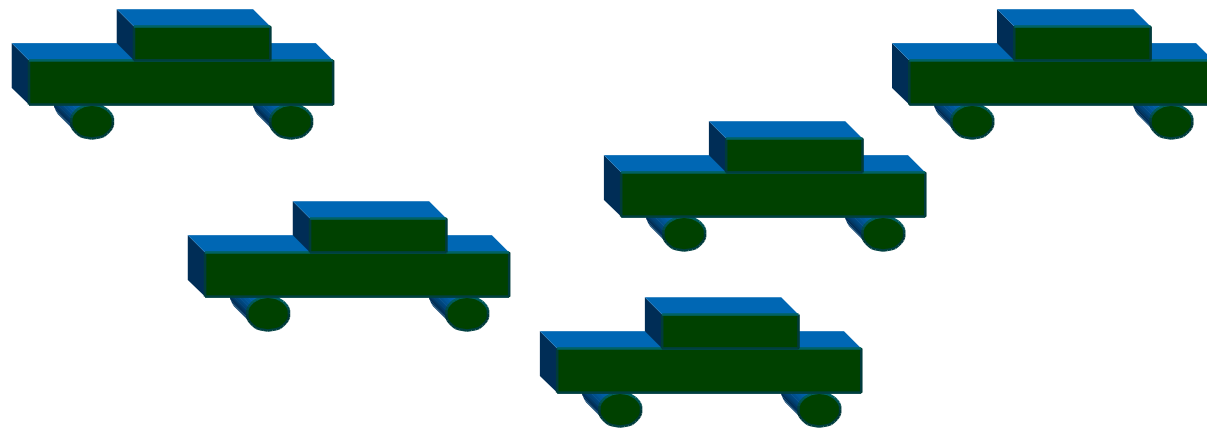
- Avec un droit équitable à la consommation mondiale,
  - et en considérant la croissance démographique,
- nous extrairons 12 fois trop en 2050.



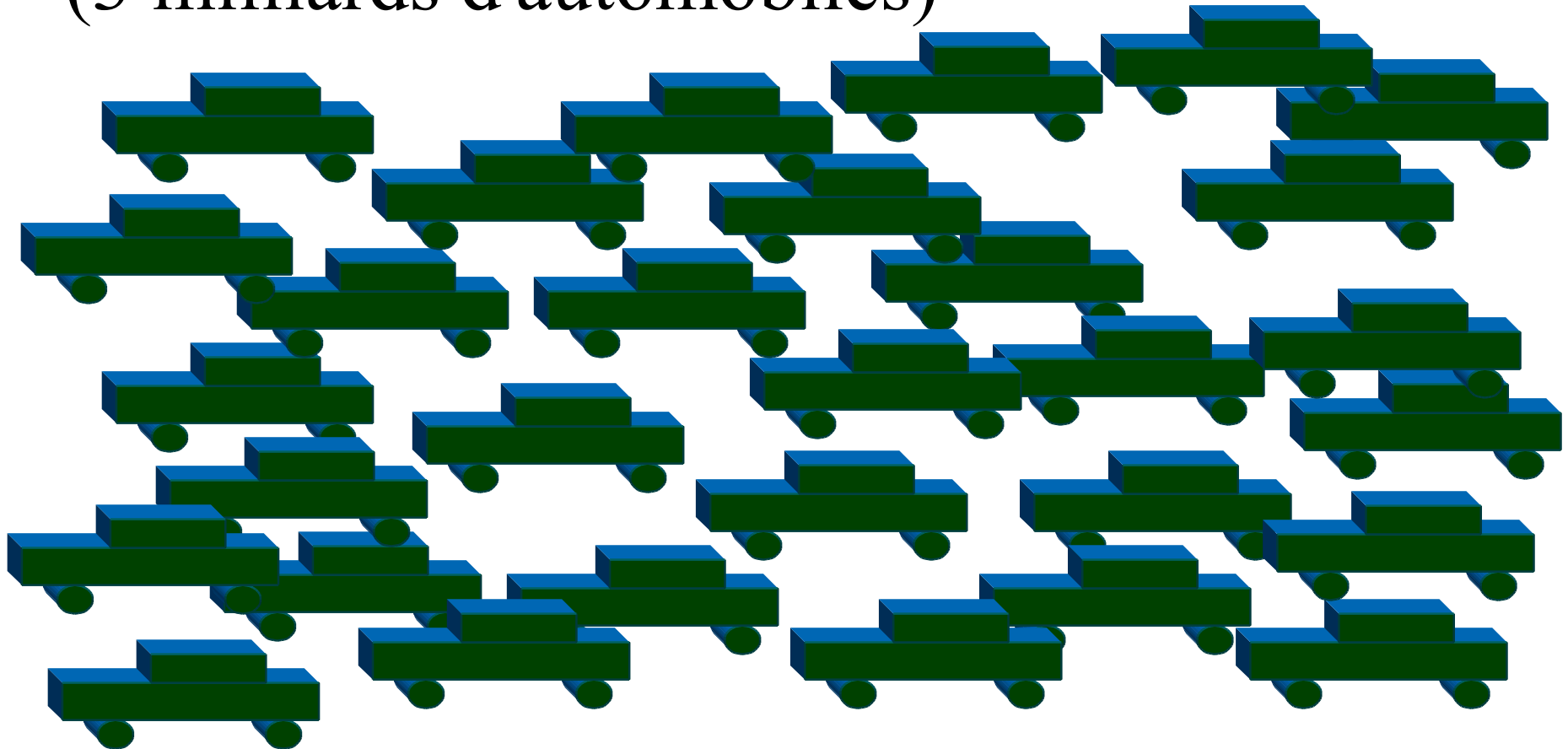
Avec une croissance matérielle de 2%  
nous extrairons 30 fois trop en 2050.



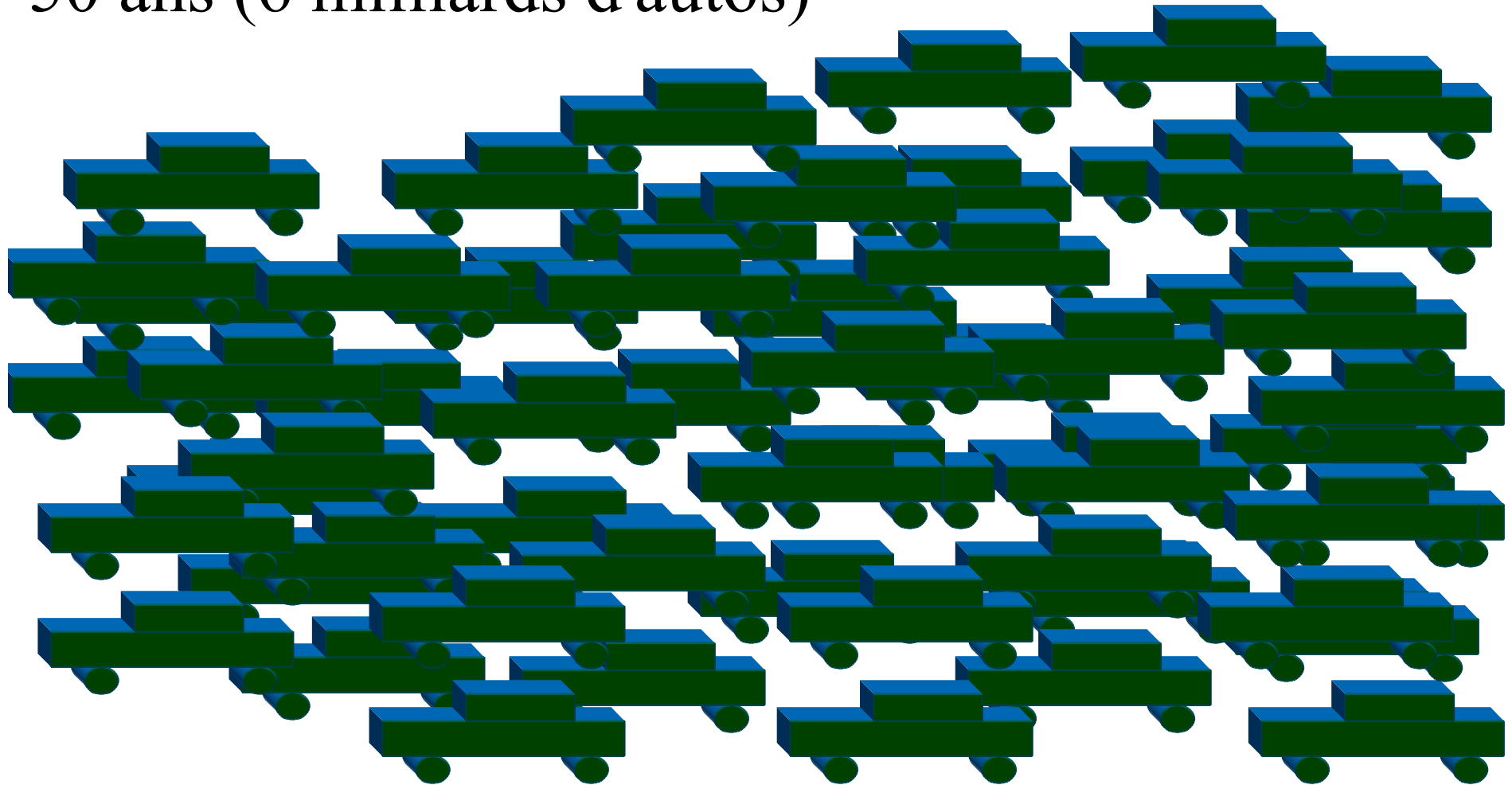
Il y a plus de  
500 000 000 automobiles individuelles  
dans le monde d'aujourd'hui



- Avec la généralisation de notre taux de motorisation au monde entier;
- En considérant la croissance démographique:  
Nous aurons 6 fois plus d'autos dans 50 ans  
(3 milliards d'automobiles)



Avec une croissance jusqu'à saturation du marché à  
650 autos par 1000 personnes:  
Nous aurons 11 fois plus autos dans le monde dans  
50 ans (6 milliards d'autos)

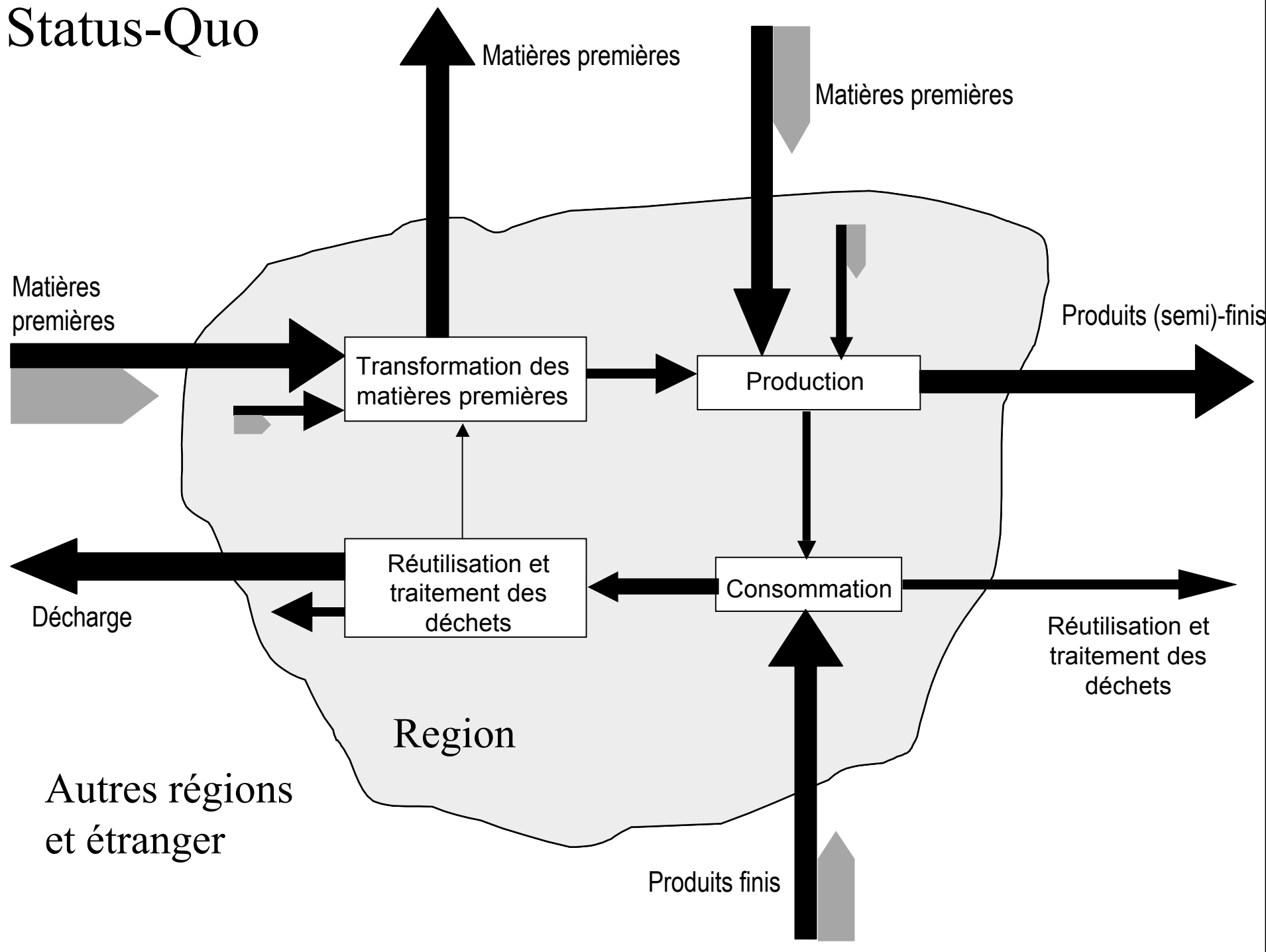


**Avec une décroissance matérielle  
de 5% par an  
notre planète nous suffira en 2050**

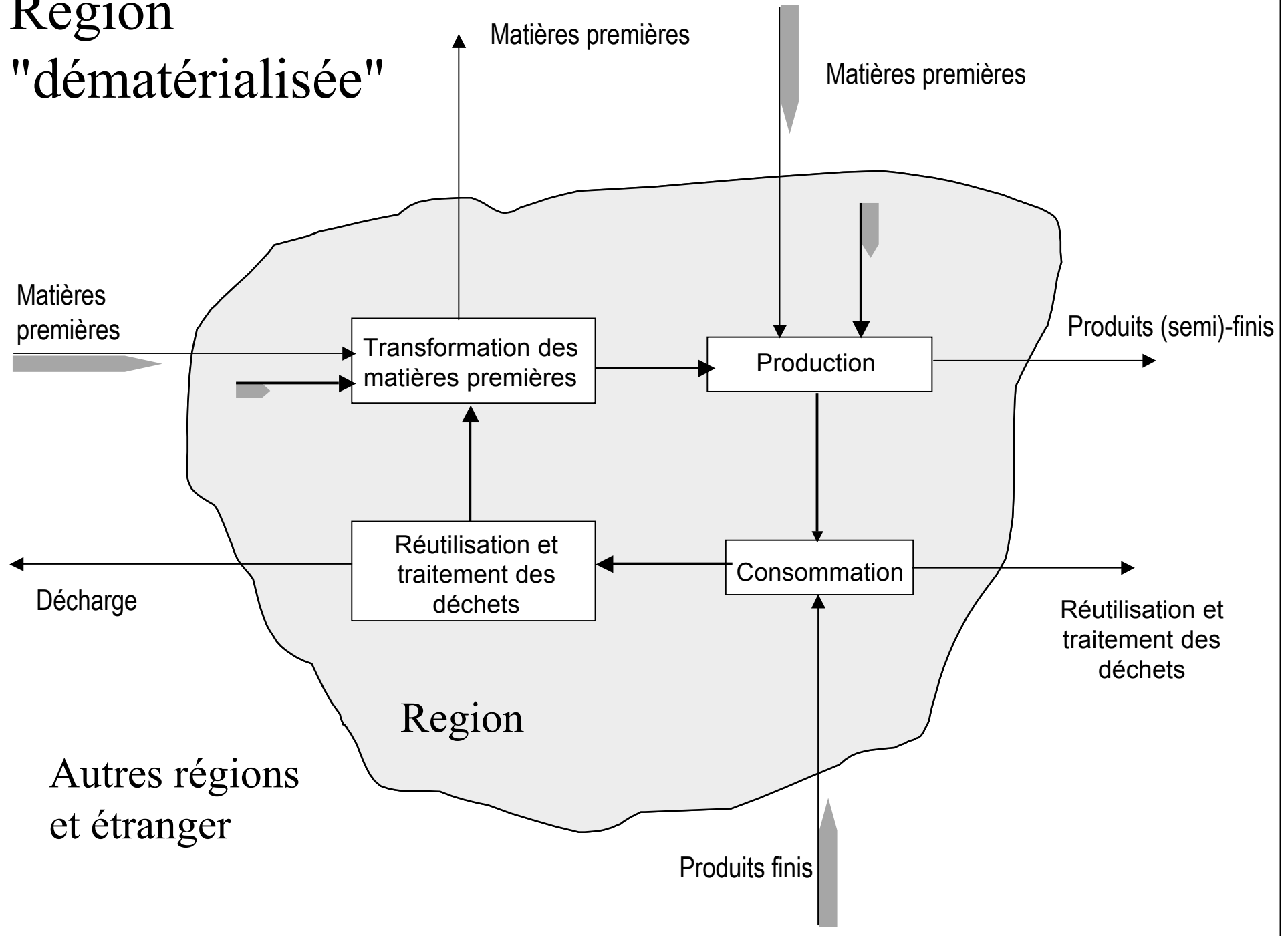




# Status-Quo




# Région "dématérialisée"



# Au niveau institutionnel

- Une **réduction d'un facteur 2 ou 4** a été mentionnée dans des programmes politiques notamment en Autriche, Allemagne, Japon, Suède et Pays-bas.
- Une “**réduction nette** de l'exploitation des ressources naturelles” est appelée de ses vœux par l'UE.
- Des **indicateurs** d'extraction des ressources naturelles sont développés par Eurostat, PNUE.

PIB 

## **2- Croissance économique et effet rebond**

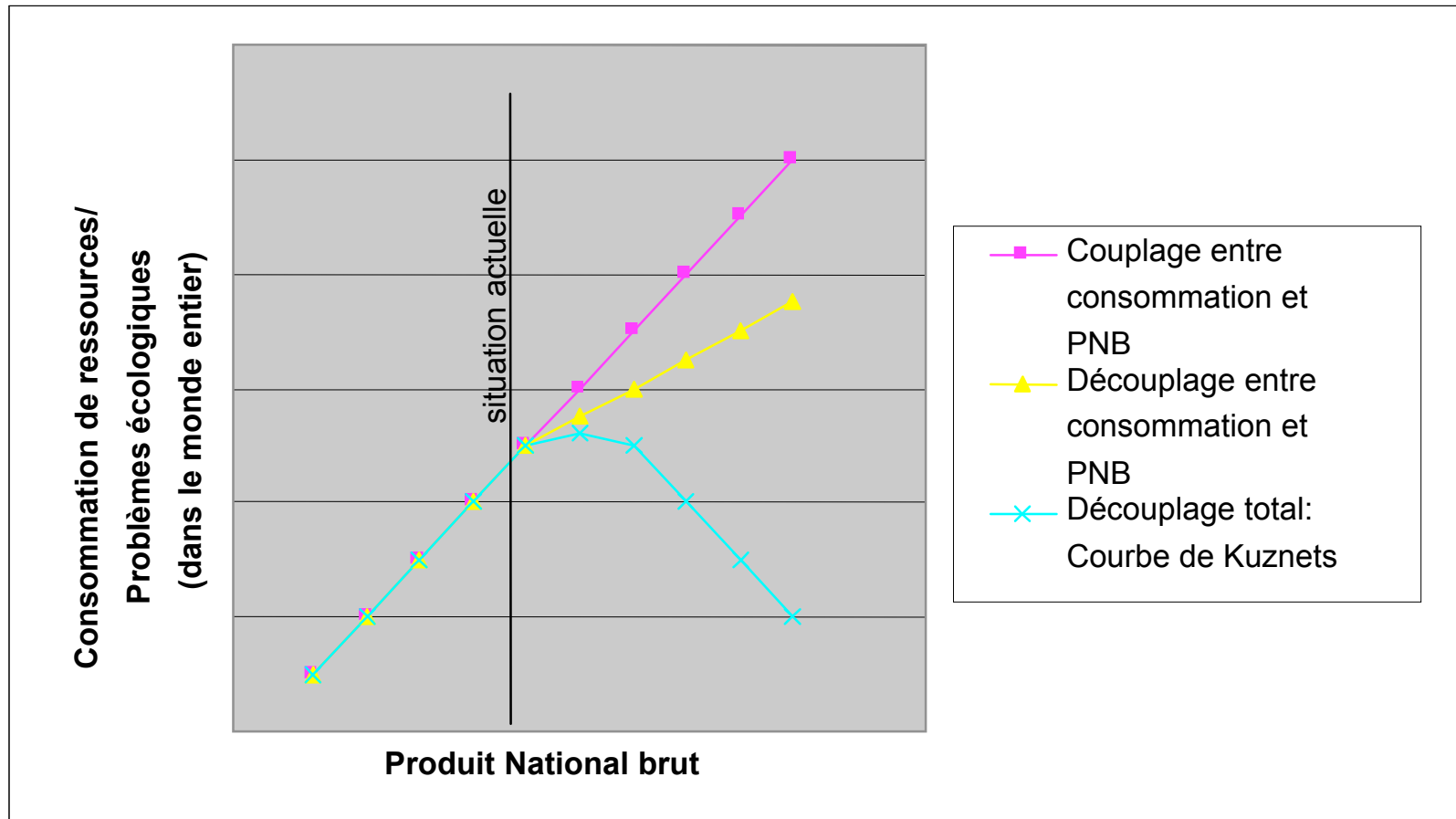
**I=PAT** (I = impact écologique)

*Ehrlich & Holdren (1971)*

3 solutions pour la décroissance matérielle :

- *(agir sur **P** (**Population**) => *dénatalité*)*
- **agir sur **A** (**Abondance**) => frugalité/sobriété**
- **agir sur **T** (**Technologie**) => efficacité**

# Courbe de Kuznets



# Les Services: une bonne idée au départ

- On vend la fonction au lieu du produit;  
Intérêt des sociétés de services de posséder des produits plus durables *Stahel*
- “Economie dématérialisée” *Schmit-Bleek*
- "*Systemes Produit-Service*"

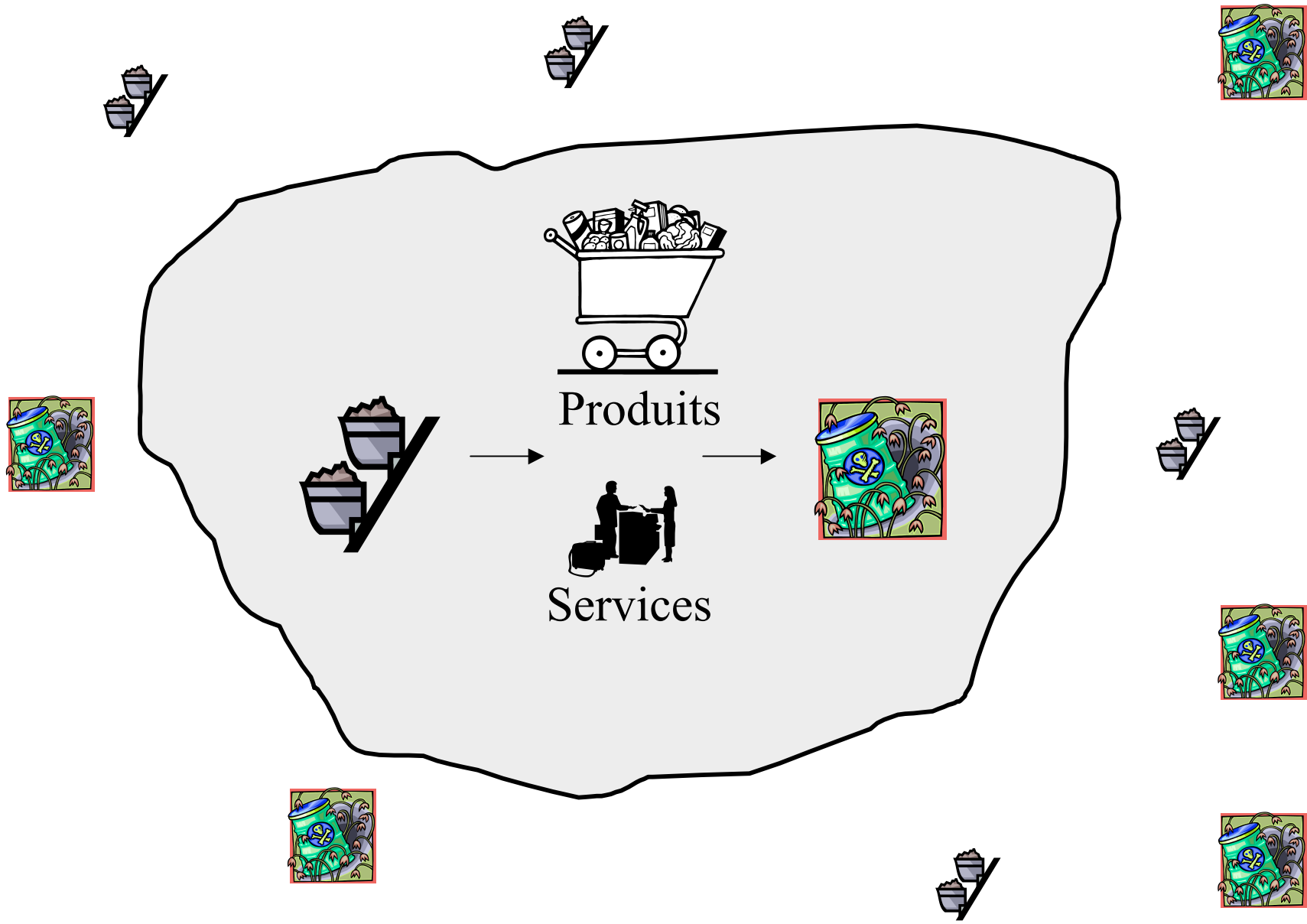
# Bienvenue dans la société des Services

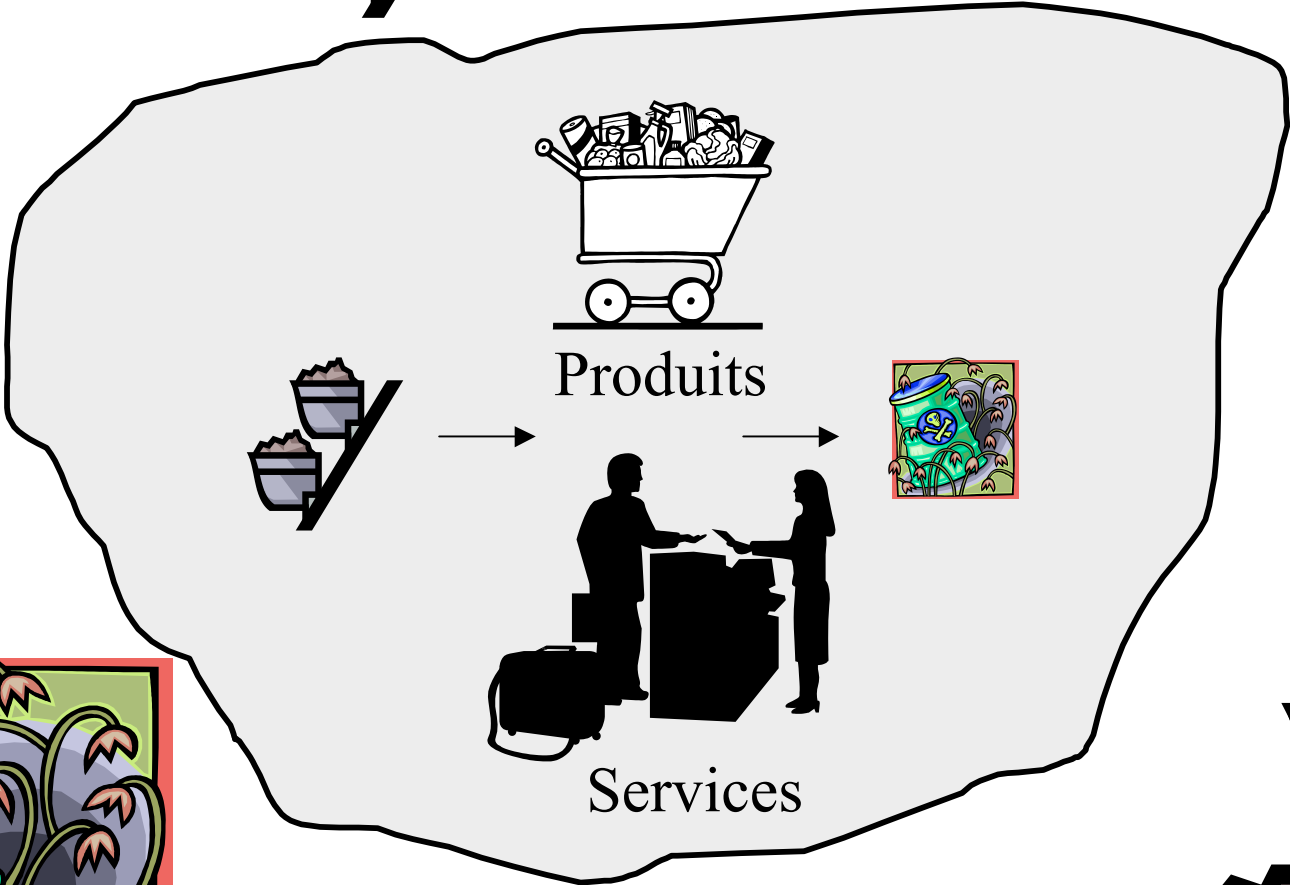
- **Part croissante du PNB** (71% en France en 2000, et 54% en 1972)
- **75% des emplois** dans L'OCDE
- Mais les services ont une grande part du PNB car le secteur de la **production** a été **largement délocalisé** dans des pays où le travail est moins cher et moins régulé  
*Mont (2002)*

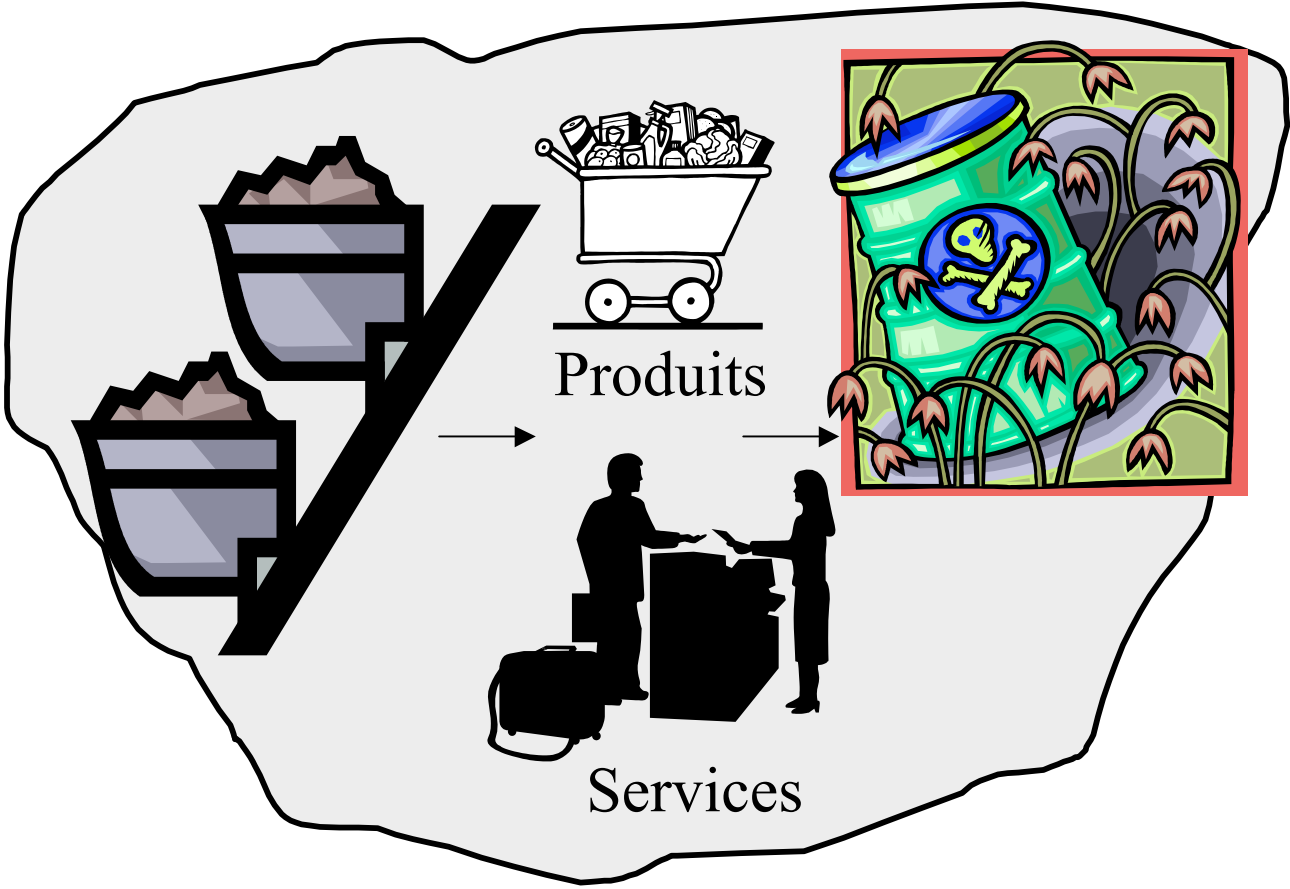


# La fin du mythe des services?

- Au niveau direct **la consommation d'énergie** est moindre dans les services que dans la production mais incluant les consommations indirectes elle **est équivalente** (sauf pour les services publics) *Nørgård (1995)*
- Il peut se développer de **nouveaux services** dont on ne voyait pas la nécessité auparavant
- Les services peuvent amener de nouveaux besoins de **transports**
- Les services peuvent **influencer le niveau de consommation** en général
- le système devient souvent impossible à identifier et étudier ce qui peut amener des **sous-estimations** d' "écobilans" de près de 50% *Lenzen (2000)*







# Plus d'efficacité

- Services, Voitures “propres”, Lampes économes, Panneaux solaires, Recyclage...
- Electronique Miniaturisée
- TGV, Internet, autoroutes
- Toles de protection, airbags
- Machines rapides

# Intermède publicitaire

**Plus Rapide !!**

**meilleur service**

**Economique !!**

**Sans Danger !!**

**Sans effort !!**

**Ecologique !!**

**Plus Petit !!  
Plus Léger !!**

**Meilleur pour la santé**

# Nous consommons toujours plus\* :

- plus de voyages en **avion**,
- plus de **voitures**, plus **lourdes** et plus **puissantes** voyageant sur de plus **longues distances**,
- plus de **chauffage** et plus de **climatisation** dans **plus de m<sup>2</sup> habitables**,
- plus de **produits exotiques**,
- plus d'espaces scellés sous le **béton** ou le **bitume**,
- **plus de produits et services** en valeur économique.

\*en moyenne

... et les impacts augmentent :

- augmentation des **émissions de CO<sub>2</sub>**,
- **pollution de l'air** non résolue,
- **baisse de la diversité** biologique,
- **consommation** toujours **plus importante**
  - d'espace
  - de matières
  - d'énergies,
- **uniformisation** culturelle,
- **déséquilibre social** croissant.



# Et en plus

- Nous n'avons **pas plus de temps**
- Notre vie n'est **pas moins dangereuse**
- Notre **santé** ne s'améliore pas
- Le monde n'est **pas moins pollué**
- Nous **dépensons** toujours beaucoup

# Effet rebond dû à l'efficacité économique

**Innovations**

Voitures qui  
consomment  
moins

Ordinateurs  
miniatures

**Gain  
d'efficacité**

Moins de frais  
d'essence

Moins de  
consommation,  
coûts moins élevés

**Rebond**

On roule plus loin  
grâce à l'argent  
économisé

On peut  
acheter plus  
d'ordinateurs

# Logique de croissance

Le temps de voyage acceptable ne décroît pas

La pollution admise ne décroît pas

## Innovations

Transport plus rapide

Papier recyclé

## Gain d'efficacité

Moins de temps par km parcouru

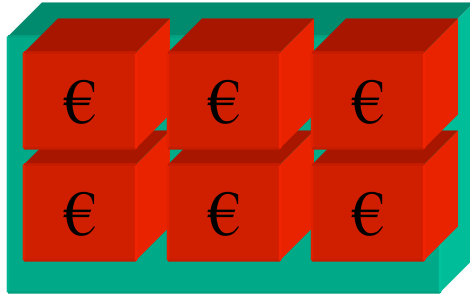
Moins de pollution par feuille

## Rebond

Le temps gagné permet de voyager plus loin

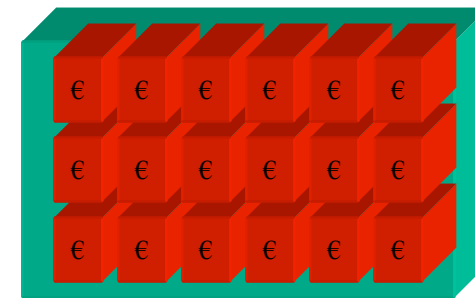
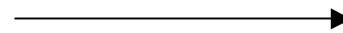
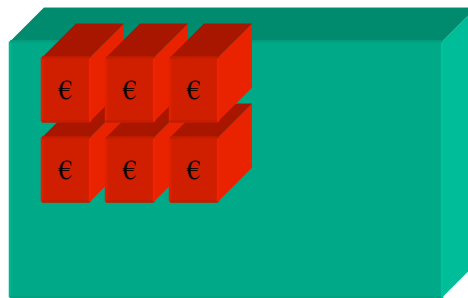
On peut consommer plus de papier

# Effet Rebond



Nous ne voulons pas consommer plus car nos limites sont atteintes

Innovation de produit (ou de service)



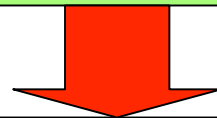
Effet rebond: l'innovation de produit (ou de service) permet d'accroître notre consommation

# Effet rebond dû à la sobriété

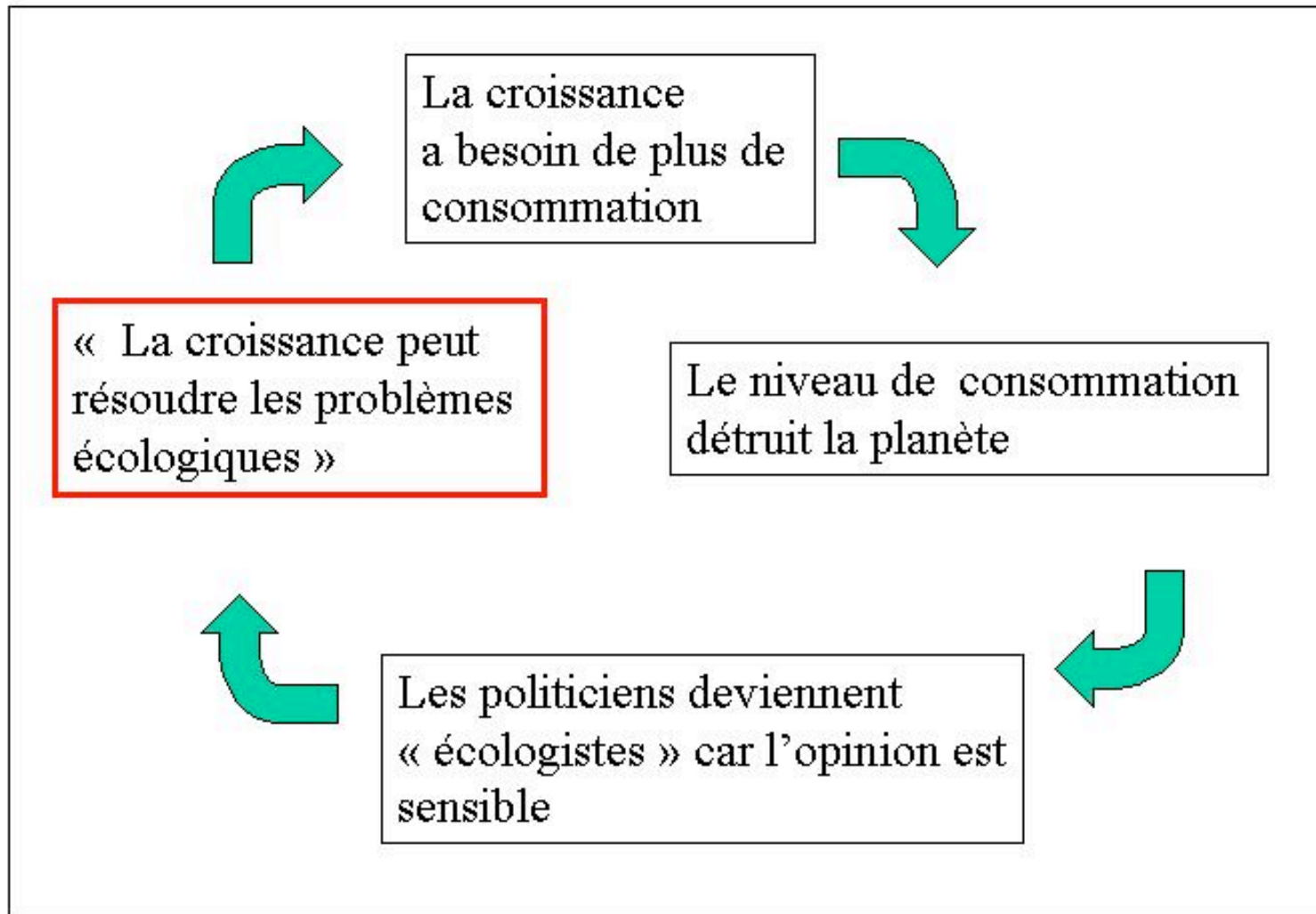
On chauffe  
moins  
la maison



Economie sur  
les frais de  
chauffage



On peut  
partir en voyage  
à Dakar en avion

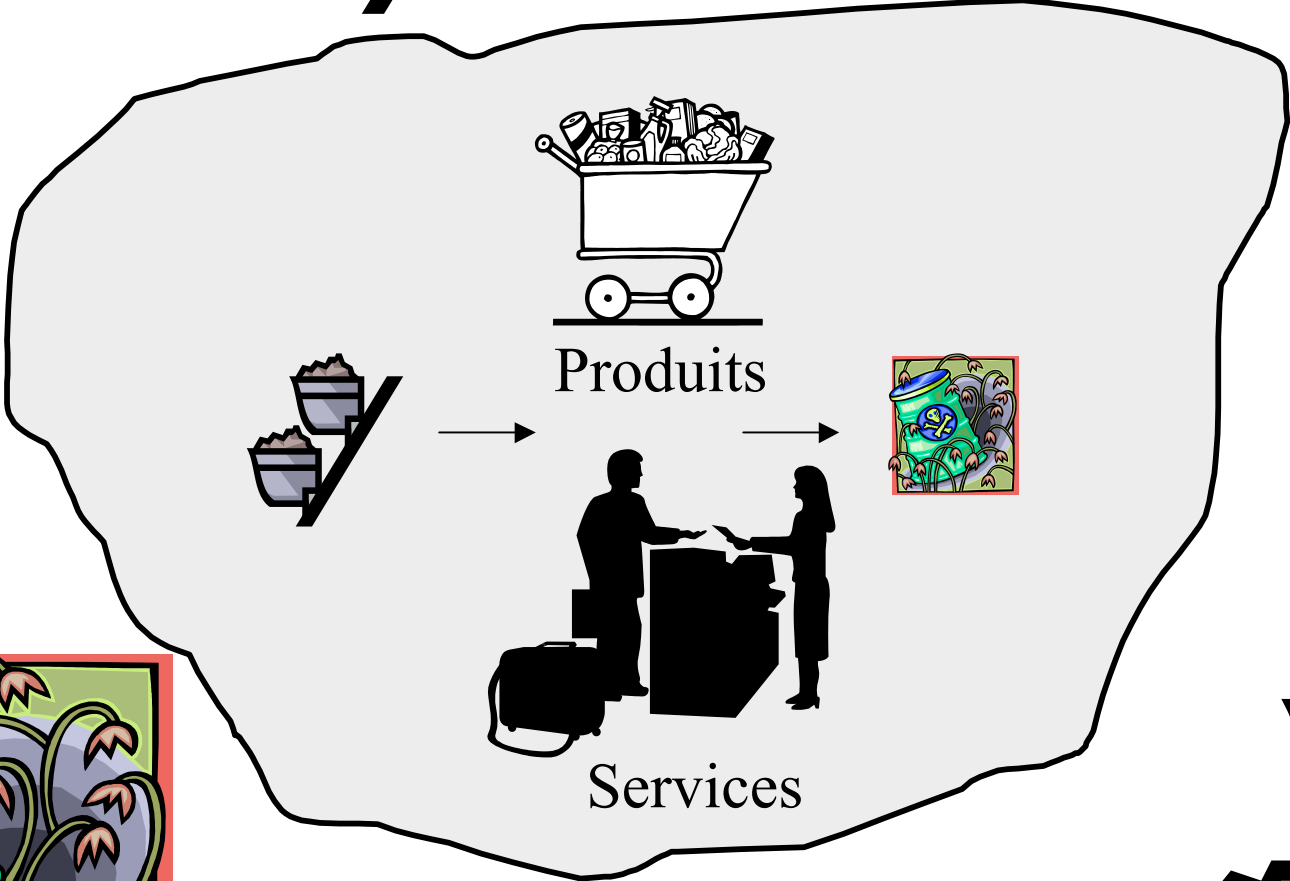


# 3- Décroissance soutenable

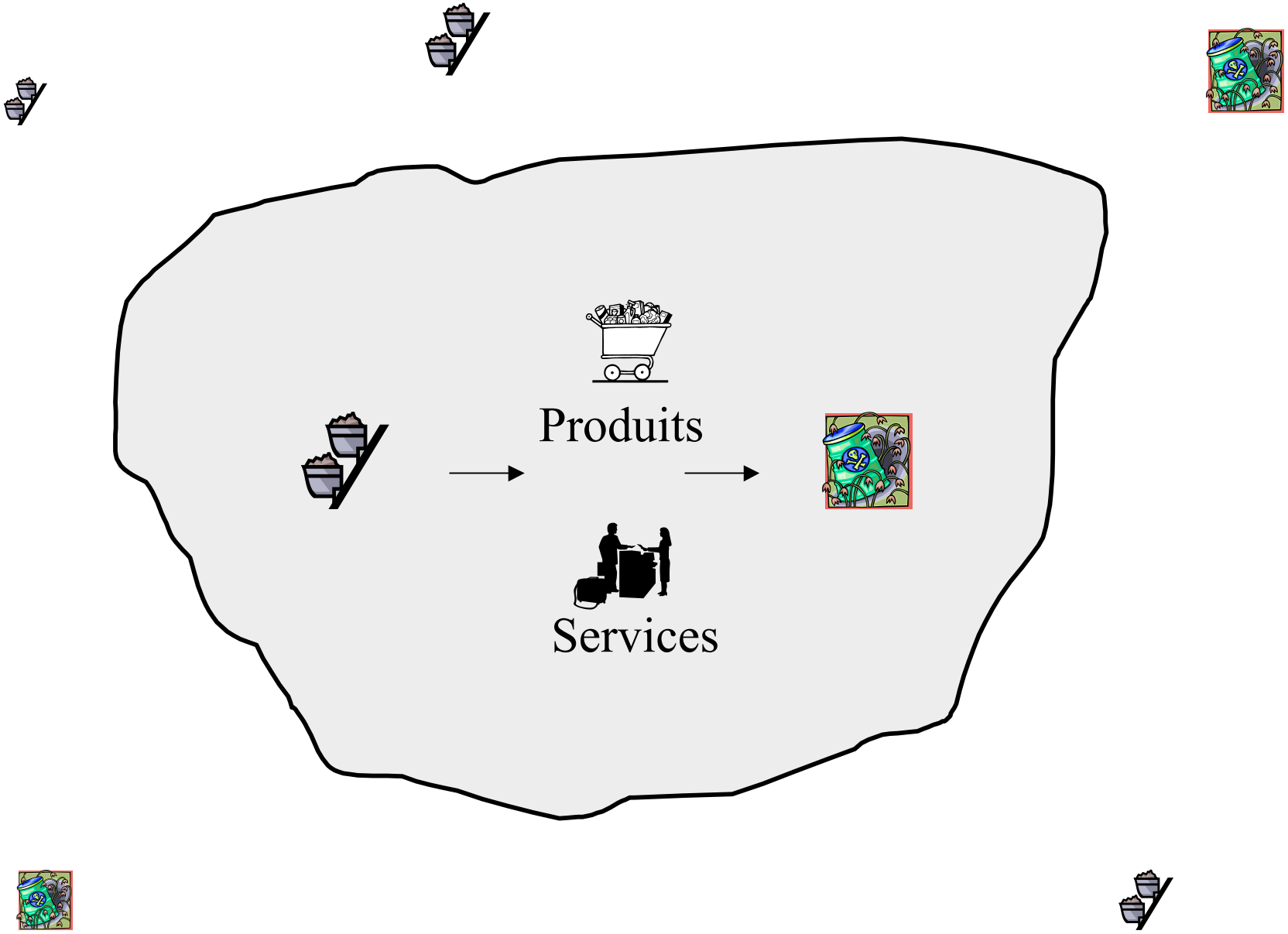
=

décroissance  
matérielle et économique

*Réduire ce qui réduit notre bien-être*







# Clarifications pour la Décroissance Soutenable

- Pas pour ceux-celles qui manquent des nécessités de base.
- Il s'agit d'innover mais pour la décroissance (**innovation frugale**) et non plus pour le toujours plus, ce qui peut impliquer de revisiter les problèmes et techniques anciens
- Ce n'est **pas une crise** de notre société de croissance, mais une autre voie basée sur la décroissance
- La décroissance doit être une **transition** vers une société soutenable
- La décroissance se mesure globalement

# Des solutions pour la Décroissance Soutenable

## Actions individuelles :

- **Recherche d'information** sur l'effet rebond et l'impact écologique
- **Justesse progressive** des limites à la consommation : "innovation frugale" de styles de vie

## Actions collectives :

- **Dissémination d'information** sur l'effet rebond et l'impact écologique
- **Réduction planifiée et progressive des extractions** de matières premières à la source
- **Création de "limites libératrices"** (après débats démocratiques)

# Effet débond économique

**Innovation**

Réduire nos besoins d'argent, augmenter notre temps libre en travaillant moins

Transports qui consomment moins

**Gain d'efficacité**

Moins de frais

**Débond**

On a moins besoin de travailler

# Effet débond écologique

**Innovation**

Réduire  
la pollution  
acceptable

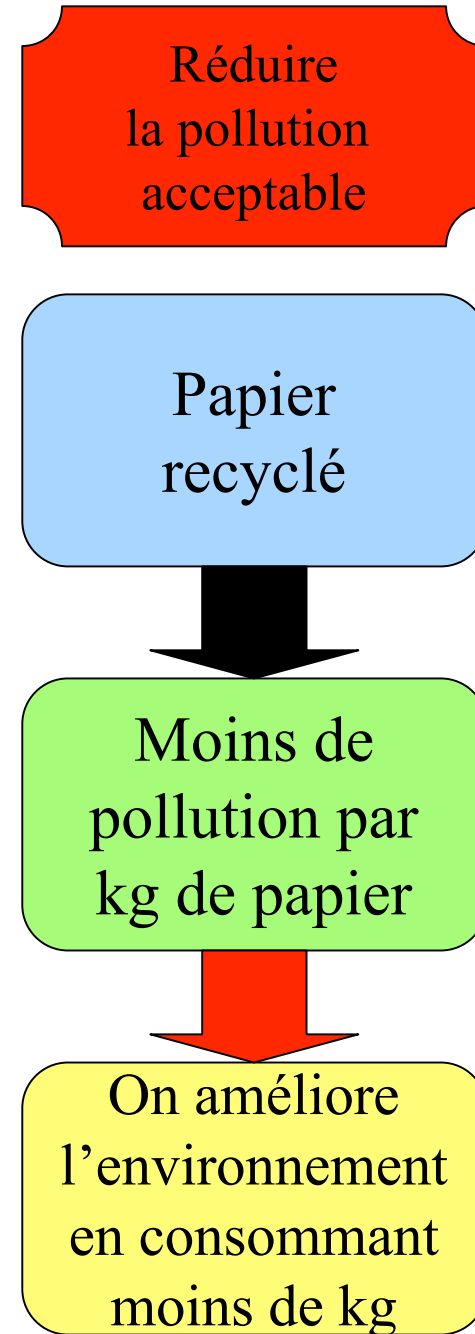
Papier  
recyclé

**Gain  
d'efficacité**

Moins de  
pollution par  
kg de papier

**Débond**

On améliore  
l'environnement  
en consommant  
moins de kg



# « Innovation frugale » de style de vie

- *Ajustement des **revenus*** en ajustant ses heures de travail rémunéré,
- *Ajustement de son **espace de consommation*** ajusté à ses consommations moins gourmande en m<sup>2</sup>
- *Ajustement du **temps*** pour consommer: se réapproprier son temps,
- *Ajustement de sa **conscience écologique*** lorsqu'on consomme écologique,
- *Ajustement du **risque*** acceptable pour soi et les autres lorsqu'on consomme moins dangereusement,
- *Ajustement du **nocif*** acceptable pour soi et les autres.

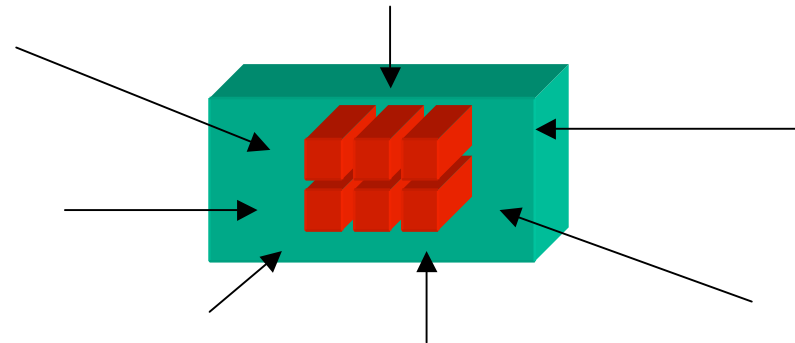


# Les Gains de cette simplicité volontaire

- Moins besoin de travailler pour gagner de l'argent
- + d'espace pour l'art et la convivialité
- + de temps pour soi et les autres
- + de nature
- + de sécurité et de santé

# Limiter l'extraction à la source

- Création de quotas d'extraction progressifs
- Quotas d'importation progressifs
- Taxes et suppression des subventions à l'extraction
- Créations de zones protégées des extractions ou de destructions supplémentaires
- Moins d'excavateurs
- Moins d'explosifs





# « Innovation frugale » de produits et services

*Créations de "limites libératrices"*

- Concevoir des limites techniques à la consommation
  - limitation technique de la vitesse ; limitation de la capacité des routes ; favoriser la proximité avec Internet...
- Favoriser certains produits et activités amenant le débond
  - vélo utilitaire, jardinage, randonnée, voyage en train, biens partagés, chauffage solaire, emballages consignés, compostage, auto-éco-construction...
- Limiter certains produits amenant le rebond
  - voitures et camions, emballages jetables, TGV, autoroutes...



# Limiter la capacité d'achat

*réduire l'argent disponible pour la consommation*

- redistribution et partage du travail (et du temps libre) et des revenus
- taxes écologiques
- baisse du temps de travail rémunéré

# Autres mesures

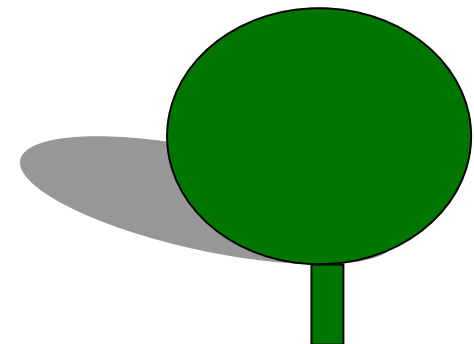
- Réduction des multinationales et usines centralisée en entreprises locales petites et artisanales
- Modification de la législation pour la dissémination des techniques et savoirs faire frugaux
- Favoriser la petite consommation face à la grande consommation

# Comment recycler l'argent disponible pour la consommation?

- Création de **réserves biologiques et minérales** ouvertes
- Soutien aux **modes de vie et activités frugales** (exemple: AMAP, terrain pour du maraichage bio et local)
- Soutien à l'**anti-consumérisme**
- Soutien à la **conservation** de biotopes, bâtiments et objets utiles (ne pas détruire plus)
- Soutien à la **recherche et l'innovation frugale**

# Concentropie/négentropie

- Développer la production végétale: permaculture
- Développer l'humus: compostages
- Ralentir l'érosion: collecte des eaux de pluie et petites terrasses



# **La décroissance fonctionne au niveau local**

Imaginons et inventons un nouveau système économique et social basé sur la décroissance économique.

# L'attentisme?

- Attendre la crise et la catastrophe?
- Attendre le sursaut?
- Attendre la fin?
- Se fermer du reste de la société?

# A Faire

- Développement de comités partout pour la décroissance
- Meilleure conceptualisation de la décroissance soutenable et de la société soutenable
- Mise au point de politiques locales décroissantes
- Elaboration d'un système économique et social décroissant
- Actions de sensibilisation, éducation et formation à la décroissance
- Développement et soutien de projets locaux frugaux

PLAN D'ACTION?